



Sportello Unico Attività Produttive "SUAP MADONIE ASSOCIATO"

Viale Risorgimento, 13/B – 90020 Castellana Sicula (PA)

Alimena - Blufi - Bompietro - Caltavuturo - Castelbuono - Castellana Sicula - Campofelice di Roccella - Collesano - Gangi - Geraci Siculo - Gratteri - Isnello - Lascari - Petralia Soprana - Petralia Sottana - Polizzi G. - Pollina - San Mauro Castelverde - Sciarra - Scillato - Sclafani Bagni

COMUNI ASSOCIATI:

Prot.3642

Castellana Sicula 03.06.2025

Comune di:	Polizzi Generosa	27.Bis/2025
Oggetto:	Lavori lungo la S.S.643 tra il km 000+000 ed il km 019+730 consistenti in Opere Stradali, Interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione; - ultranetsrl@legalmail.it ; P.I. 09166810961	
Ditta:	Committente: ULTRANET S.R.L.Via Santa Sofia, 27; Comune 20122 Milano (MI);	

**Trasmissione della Determinazione n. 31/2025
di conclusione della Conferenza dei Servizi svolta in modalità Asincrona
e contestuale Efficacia della CILA**

A:

comune.polizzi@pec.comune.polizzi.pa.it ;	Comune di Polizzi Generosa al Responsabile Urbanistica e Resp. Lavori Pubblici
e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it ;	ENEL
consorziosimegas@pec.it ;	SIMEGAS
anas.sicilia@postacert.stradeanas.it ;	ANAS SS 643 (parere già acquisito)
danilo.duca@archiworldpec.it ;	Al Direttore dei Lavori Arch. Danilo Duca
sopripa@certmail.regione.sicilia.it	Alla Soprintendenza BB. CC. AA. di PALERMO Sezione beni Archeologici
comando.corpo.forestale@certmail.regione.sicilia.it	Al Comando del Corpo Foreste della Regione Siciliana
distaccamento.polizzigenerosa@pec.corpoforestalesicilia.it	IRF Distaccamento Forestale di Polizzi Generosa

In allegato si trasmette la **Determinazione di conclusione positiva n. 31/2025 del 03.06.2025** relativa alla pratica di cui all'oggetto.

Cordiali saluti

IL RESPONSABILE DEL SUAP MADONIE
(Arch. Salvatore IGINIERI)





Sportello Unico Attività Produttive "SUAP MADONIE ASSOCIATO"

Viale Risorgimento, 13/B – 90020 Castellana Sicula (PA)

Alimena - Blufi - Bompietro - Caltavuturo - Castelbuono - Castellana Sicula - Campofelice di Roccella - Collesano - Gangi - Geraci Siculo - Gratteri - Isnello - Lascari - Petralia Soprana - Petralia Sottana - Polizzi G. - Pollina - San Mauro Castelverde - Sciarra - Scillato - Sciafani Bagni

COMUNI ASSOCIATI:

Comune di:	Polizzi Generosa	Procedimento in	CILA/con atti presupposti	27.bis/2025
Oggetto:	Lavori lungo la S.S.643 tra il km 000+000 ed il km 019+730 consistenti in Opere Stradali, Interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione; ultranetsrl@legalmail.it P.I. 09166810961			
Ditta:	ULTRANET S.R.L.Via Santa Sofia, 27; Comune 20122 Milano (MI)			

DETERMINAZIONE DI CONCLUSIONE POSITIVA n. 31/2025 del 03/06/2025

(Conferenza di servizi decisoria art. 17 e 18 L.R. 21 maggio 2019 n. 7 in Forma semplificata e modalità asincrona)

Il giorno 03 del mese di Giugno dell'anno 2025 alle ore 12:00 nei locali della SO.SVI.MA S.p.A. In Castellana Sicula, Viale Risorgimento 13/B, Il Sottoscritto Responsabile del SUAP MADONIE ASSOCIATO, Arch. Salvatore Vignieri, coadiuvato dalla Dott.ssa La Placa Barbara Nicla dipendente di SO.SVI.MA, con funzione di segretario per la predisposizione del presente Verbale ha acquisito tutti i pareri necessari per l'efficacia della CILA;

PREMESSO CHE:

- La SO.SVI.MA. S.p.A. Agenzia di Sviluppo Locale delle Madonie, Delegata dai Comuni aderenti alla gestione del SUAP, ai sensi del combinato disposto dell'art. 10, 6° comma della L.R. 5/2011 e dall'art. 4, 5° comma del DPR 160/2010 interviene quale "Sportello Unico per le Attività produttive denominato "SUAP MADONIE ASSOCIATO";
- con Determinazione dell'Amministratore Unico di SO.SVI.MA n° 29/2024 l'Arch. Salvatore Vignieri è stato nominato Responsabile del SUAP Madonie;
- Il Comune di Polizzi Generosa ha aderito al "SUAP MADONIE ASSOCIATO" con delibera di CC n. 119 del 28/11/2011;
- **VISTO:**

l'istanza presentata a questo "SUAP MADONIE ASSOCIATO" in data 12/05/2025 prot. 3063 dall'Arch. Danilo Duca, nato a Palermo il 30/03/1991, residente in via Dante 264, 90141 – Palermo, codice fiscale DCUDNL91C30G273L, in qualità di progettista e direttore dei lavori per conto della società Ultramet S.r.l., con sede legale in Via Santa Sofia, 27 20122 Milano (MI) ,Italia

Vista la nota prot. 3097 del 13/05/2025 con la quale è stata indetta la Conferenza dei Servizi per il giorno 09/06/2025 e che per l'adozione del provvedimento finale occorre acquisire i sottosegnati pareri:

- a) Parere sulla Conformità Urbanistica;
- b) Parere ENEL;
- c) Parere SIMEGAS;
- d) Parere ANAS (parere già acquisito)
- e) Comunicazione alla Soprintendenza BB.CC.AA. sez. Beni archeologici
- f) Comunicazione all'IRF di Palermo

Viste le certificazioni di avvenuta consegna (posta pec e relativi files allegati) delle convocazioni agli Enti chiamati ad esprimere il proprio parere in ordine ai vincoli gravanti nell'area;

Tenuto conto che:

- in data odierna sono stati acquisiti tutti i pareri degli Enti Endoprocedimentali;

- può concludersi anticipatamente la Conferenza dei Servizi in IN FORMA SEMPLIFICATA E MODALITÀ ASINCRONA
- Sono stati acquisiti i seguenti pareri:

Ente	Prot. n.	Data	Acquisito il	Prot. n.	All.
ANAS di Palermo (autorizzazione con prescrizioni)	7000000275029	02/10/2024	allegato al progetto		A
Consorzio Simegas Parere favorevole a condizione	002-297 gen 2025	28/05/2025	28/05/2025	3525	B
IRF di Palermo (parere favorevole)	57101	30/05/2025	30/05/2025	3605	C
ENEL Distribuzione Parere favorevole a condizione	E-DIS- 23/05/2025- 0599646	23/05/2025	23/05/2025	3391	D
Comune di Polizzi Generosa (Parere favorevole con prescrizioni)	7086	30/05/2025	30/05/2025	3594	E

Visto:

- La Comunicazione alla Soprintendenza BB.CC.AA. sez. Beni archeologici;
- La Comunicazione all'IRF di Palermo ed il conseguente N.O.
- Il regolamento di organizzazione dello Sportello Unico in forma associato per le attività produttive delle Madonie denominato "SUAP MADONIE ASSOCIATO";
- La Autocertificazione Antimafia del Titolare;

Tutto ciò premesso e visto
si adotta la seguente

**DETERMINAZIONE di CONCLUSIONE POSITIVA
e contestuale**

COMUNICAZIONE EFFICACIA CILA EDILIZIA

(Art. 11 comma 3 L.R. 16/2016 -- ART. 23/BIS DPR 380/2001)

del Procedimento ai sensi dell'art. 7 comma 3 del DPR 160/2010 conclusasi con l'acquisizione dei pareri endoprocedimentali necessari per la realizzazione dell'iniziativa imprenditoriale in rapporto ai vincoli gravanti sul territorio ed alle caratteristiche specifiche dell'iniziativa come sopra presentata e proposta dalla Ditta.

PERTANTO LA CILA, OVE NULL'ALTRO OSTI, PUÒ AVERE EFFICACIA.

Pareri acquisiti: (Allegati A, B,C, D,E)

La presente Determina di Conclusione Favorevole del procedimento è rilasciata alla Ditta istante ai sensi dell'art.18 comma 5 della LR n. 07/2019, che produce gli effetti dell'art. 20 della stessa Legge Regionale.

Si ricorda che la Ditta è onerata di:

1. Osservare ed adempiere alle prescrizioni contenute nei pareri endoprocedimentali , allegati e parte integrante della presente Efficacia della CILA;
2. Rispettare tutte le norme urbanistiche, del PRG e delle N.T.A. vigenti nel Comune;
3. Adempiere a tutte le procedure previsti dalle norme sulla esecuzione dei lavori edili, ivi comprese le norme antisismiche;
4. Osservare scrupolosamente le norme di igiene e di sicurezza nei cantieri temporanei e mobili nonché all'osservanza dei regolamenti locali di igiene ed alle norme sullo smaltimento dei rifiuti con particolare riguardo agli sfabbricidi.

Castellana Sicula 03/06/2025

Il Segretario della Conferenza dei Servizi
(F.to Dott.ssa La Placa Barbara Nicla)

Il Responsabile del SUAP MADONIE ASSOCIATO
(F.to Arch. Salvatore Vignieri)



"A"

AAG/ Service e Patrimonio PA
Contratto n. 7000000275029

In riferimento alla richiesta prot. CDG-597245-I in data 09.07.2024 di Ultramet Srl tendente ad ottenere l'autorizzazione per posa cavi in fibra ottica dal km 0+000 al km 19+730 in territorio dei Comuni di Polizzi Generosa e Scillato (PA),

visto:

- il parere positivo dell'Area Gestione Rete Palermo – Supporto Tecnico Concessioni del 01.10.2024;
- il progetto esecutivo allegato;

considerato:

- che quanto riportato negli elaborati grafici corrisponde allo stato di fatto dei luoghi e che il nuovo tracciato dovrà essere eseguito a monte della statale, dietro presentazione di nuova planimetria dettagliata a fine lavori
- che l'intervento in argomento effettivamente si estenderà dal km 0+000 al km 19+730 della S.S. 643, ed inoltre è stato specificato che trattasi di una semplice sostituzione cavi su condotta esistente, tramite esecuzione di saggi ogni 40,00-50,00 m, in fascia di pertinenza stradale sterrata, per intercettare e riqualificare il cavo esistente; inoltre, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi si procederà con la posa di una nuova condotta tramite scavo a sezione obbligata o NO-DIG, in corrispondenza della traccia di quella vecchia e comunque ad una distanza minima di 1,00 m dal ciglio bitumato e ad una profondità di 1,00 m misurata dall'estradosso della condotta;
- che l'intervento prevede la sola sostituzione del cavo coassiale in rame con tubo bundle rinforzato composto da 7 minitubi, contenuti in un tubo di diametro 50 mm in HDPE nero e rosso e laddove vi è la presenza della canaletta in VTR/FeZn non più efficiente, verrà sostituita con una in VTR in resina e poliestere termoindurente rinforzata con fibre di vetroresina;

In conformità a quanto contenuto nella Convenzione Generale "ANAS – ULTRANET" stipulata in data 31 Gennaio 2017, Anas S.p.A., con la firma del presente atto,

Anas S.p.A. – Struttura Territoriale Sicilia – Area Gestione Rete Palermo - con sede in Palermo - Cap. 90146 – Via A. De Gasperi n.247

AUTORIZZA

la Società ULTRANET SRL, con sede in Milano - Cap. 20145 – Via Santa Sofia n. 27, alla realizzazione di infrastrutture interrate per telecomunicazioni rete fibra ottica lungo la S.S. 643 dal km 0+000 al km 19+730, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi, nel territorio Comunale di Castellana S. – Polizzi G. – Scillato (PA), secondo gli elaborati grafici allegati, la Relazione Tecnica ed alle prescrizioni appresso riportate:

PRESCRIZIONI TECNICHE SPECIFICHE:

- dal km 0+000 al km 19+730 in sx e/o dx della S.S. 643, per complessivi 19.730,00 m, sarà eseguito un intervento di sostituzione cavi su condotta esistente, con esecuzione di saggi ogni 40,00-50,00 m in fascia di pertinenza stradale sterrata, per intercettare e riqualificare il cavo esistente (Tav. n° 1); inoltre, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi si procederà con

Struttura Territoriale Sicilia
Viale A. De Gasperi, 247 - 90146 Palermo T [+39] 091 379111 - F [+39] 091 521722
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



la posa di una nuova condotta tramite scavo a sezione obbligata e la tecnica di trivellazione del No-Dig, in corrispondenza della traccia di quella vecchia e comunque secondo le prescrizioni tecniche e le chilometriche sotto riportate; sarà necessario, pertanto, che ad ogni possibile variazione della posa del nuovo cavidotto, dare comunicazione tempestiva alla direzione lavori di questa società per avere il nulla osta tecnico. E' vietato pertanto la posa in opera di nuovo cavidotto senza il relativo nulla osta;

- dal km 3+680 al km 5+680 in dx della S.S. 643, per complessivi 2.000,00 m, sarà eseguito un intervento di sostituzione cavi su condotta esistente, con esecuzione di saggi ogni 40,00- 50,00 m in fascia di pertinenza stradale sterrata, per intercettare e riqualificare il cavo esistente (Tav. n° 1); inoltre, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi si procederà con la posa di una nuova condotta tramite scavo a sezione obbligata e la tecnica di trivellazione del No-Dig, in traversa interna del Comune di Polizzi Generosa (PA), pertanto di competenza Comunale; sarà necessario pertanto che ad ogni possibile variazione della posa del nuovo cavidotto, dare comunicazione tempestiva alla direzione lavori di questa società per avere il nulla osta tecnico. E' vietato pertanto la posa in opera di nuovo cavidotto senza il relativo nulla osta;
- posa pozzetti d'ispezione individuati ai km 0+000 in sx (76x40), km 0+290 in sx (45x45), km 0+685 in sx (45x45), km 1+033 in sx (45x45), km 1+403 in sx (45x45), km 1+764 in sx (45x45), km 2+264 in sx (45x45), km 2+664 in sx (45x45), km 3+064 in sx (45x45) e km 3+554 in sx (45x45), dovranno obbligatoriamente essere ubicati in fascia di pertinenza stradale ad almeno 1,00 m da ciglio bituminoso e comunque il più lontano possibile dal piano viabile.
- a fine lavori la ditta è obbligata a fornire gli elaborati aggiornati (AS-Built) delle opere realizzate, avendo particolare cura a riportare le esatte chilometriche e le descrizioni riguardanti gli attraversamenti delle opere idrauliche e la posa dei pozzetti di ispezione.

Non è autorizzata posa di pozzetti d'ispezione sul piano viabile della Statale.
Non sono autorizzati scavi con il metodo della minitrinca sulla Statale.

Ripristino scavo eseguito nelle zone non pavimentate:

- Il materiale di riempimento degli scavi, di qualunque tipo esso sia, dovrà essere posto in opera a strati successivi di cm 20 compattati a perfetta regola d'arte;
- in corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate, e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma sarà ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;
- il riempimento dello scavo interessante l'arginello erboso e banchina in terra sarà realizzato con misto cementato dosato a 70 kg per metro cubo debitamente costipato, per una profondità di cm. 80 ed i restanti cm. 20 con terreno vegetale, da farsi anche in corrispondenza di eventuali pozzetti esistenti;
- nei casi di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc) il ripristino dovrà prevedere la ricostruzione delle zone a verde come precedentemente realizzate;
- il riempimento dello scavo interessante la banchina e la cunetta in cls saranno realizzati con misto cementato dosato a 70 kg per metro cubo ben compattato per l'intera profondità dello scavo, avendo cura di ricostruire a perfetta regola d'arte sia il piano di calpestio che il bordo lato strada che dovrà risultare a lavori ultimati perfettamente allineato, da farsi anche in corrispondenza di eventuali pozzetti esistenti;

- nei casi di demolizione delle cunette stradali esistenti, il ripristino dovrà avvenire utilizzando cls Rck 25 e armatura adeguata.

A fine lavori dovrà essere eseguito l'immediato ripristino delle pertinenze stradali interessate dagli scavi, delle opere d'arte e delle opere idrauliche, riportando i luoghi allo stato originale.

Ripristini degli scavi necessari per gli attraversamenti/posa macchina NO-DIG eseguiti in piattaforma stradale (piano viabile bitumato o pavimentato).

L'intervento dovrà essere realizzato secondo due fasi:

- in fase 1 si provvederà al taglio della pavimentazione, all'esecuzione dello scavo ed al successivo riempimento fino a quota piano viabile con finitura a binder chiuso dallo spessore minimo di 15 cm;
- in fase 2, da effettuarsi dopo almeno 3 mesi e comunque non oltre 5, dal completamento della fase 1:
 - in caso di scavo in corsia stradale si procederà alla fresatura per cm 3 dell'intera corsia stradale interessata dallo scavo per una fascia trasversale pari a quella dello scavo incrementata di m 1,00 da entrambi i lati dello stesso e comunque non inferiore 3,00 m (a cavallo dello scavo) e successiva stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura eseguito con materiale idoneo a soddisfare i requisiti previsti nel capitolato ANAS.
 - In caso di scavi/attraversamenti trasversali parziali si procederà alla fresatura per cm 3 dell'intera corsia stradale interessata dallo scavo (in caso in cui vengano interessate entrambe le corsie, anche in parte, il ripristino dovrà essere eseguito come sopra, per l'intera larghezza del piano viabile) per una fascia trasversale di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 1,00 m da entrambi i lati dello stesso e comunque non inferiore 4,00 m (a cavallo dello scavo) e successiva stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura eseguito con materiale idoneo a soddisfare i requisiti previsti nel capitolato ANAS;
 - In caso di scavi/attraversamenti in banchina (asfaltata) si procederà alla fresatura per cm 3 dell'intera banchina, per tutta la lunghezza dello scavo incrementata di 1,00 m in entrambi i lati di inizio e fine, comunque non inferiore a 3,00 m (a cavallo dello scavo) e successiva stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura eseguito con materiale idoneo a soddisfare i requisiti previsti nel capitolato ANAS;

nel periodo intercorrente tra la realizzazione della fase 1 e la fase 2 la ditta dovrà costantemente monitorare le condizioni di mantenimento nel tempo del ripristino effettuato e provvedere agli eventuali interventi manutentivi atti a scongiurare ogni possibile rischio per il transito stradale;

il taglio della pavimentazione dovrà avvenire con sega circolare per una profondità tale da raggiungere gli strati non legati della sovrastruttura stradale;

lo scavo dovrà essere condotto in modo che la generatrice superiore dei tubi venga collocata alla profondità di 1,00 m rispetto alla quota più depressa del piano stradale e comunque al di sotto di eventuali tombini esistenti;

il materiale proveniente dagli scavi dovrà essere portato interamente a rifiuto senza alcun riutilizzo di esso nello scavo medesimo;

il ripristino della cunetta sarà realizzato mantenendo le medesime caratteristiche che aveva prima della manomissione, pertanto ad opera d'arte senza modificare lo stato d'origine.

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto altresì al rifacimento di tutta la segnaletica eventualmente manomessa a seguito dell'esecuzione dei lavori ed al ripristino di tutte le pertinenze che dovessero risultare danneggiate dai lavori.

A fine lavori dovrà essere eseguito l'immediato ripristino delle pertinenze stradali interessate dagli scavi, delle opere d'arte e delle opere idrauliche, riportando i luoghi allo stato originale.

PRESCRIZIONI GENERALI

Prima di iniziare i lavori il titolare dell'Autorizzazione dovrà assicurarsi presso i vari Enti (Telecom, gestori gas, gestori idrici, etc) che non sussistono nella zona interessata dalla concessione altri sottoservizi; in caso positivo dovrà munirsi del prescritto Nulla-Osta dell'Ente interessato a procedere all'esecuzione dei lavori con tutte le cautele necessarie imposte dai predetti Enti, sollevando l'ANAS S.p.A. da ogni molestia e pretesa per eventuali danni arrecati.

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto altresì al rifacimento di tutta la segnaletica stradale eventualmente manomessa a seguito dell'esecuzione dei lavori ed al ripristino di tutte le pertinenze che dovessero risultare danneggiate dai lavori.

Che durante l'esecuzione dei lavori, non dovrà essere interrotto od ostacolato il transito lungo la Strada Statale 643, né dovranno essere formati sul piano viabile deposito di materie, di materiali, attrezzi etc., così pure non dovrà essere ostacolato il libero deflusso delle acque dal piano viabile nei fossi di scolo e lungo gli stessi fossi.

Resta a carico del Titolare del Nulla Osta la collocazione della segnaletica di cantiere per lavori in corso (come previsto dal Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada vigente), e se necessario, di senso unico alternato eventualmente regolato da impianto semaforico o da movieri, il tutto a norma del Codice della Strada D.L.vo N. 285/92 e s.m.i., nonché del Decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 Criteri di sicurezza sulle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata ad attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Al fine di garantire la pubblica incolumità ed il libero transito sulla strada, il titolare dell'Autorizzazione è tenuto ad osservare scrupolosamente le norme di legge vigenti in materia di traffico, in particolare, a sue cure e spese dovrà assicurare l'installazione e la necessaria guardiania diurna e notturna del cantiere di lavoro per tutta la durata dei lavori stessi, nonché mettere in opera idonee barriere di protezione (in corrispondenza ed a debita distanza dagli scavi) ed apporre tutta la segnaletica necessaria (diurna o notturna) prescritta dal D. Lgs. 30/04/92 n°285 e relativo D.P.R. n°495 del 16/12/92; in particolare dovrà essere installato il pannello "Tabella Lavori" di cui alla Fig.382 - art.30 del Regolamento d'Esecuzione (art.21 del Codice della Strada).

A fine di ogni giornata lavorativa gli scavi dovranno essere comunque ricolmati, lasciando il cantiere in sicurezza.

Sarà cura della concessionaria richiedere, prima dell'inizio dei lavori, i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione che si renderanno necessari.

Pertanto, il titolare dell'autorizzazione resterà unico responsabile, a tutti gli effetti, sia in sede civile che penale, di eventuali danni, controversie etc., che si avessero a verificare sia durante

l'esecuzione dei lavori che durante l'esercizio della Concessione stessa, lasciando sollevata l'ANAS S.p.A. ed i Funzionari da essi dipendenti da ogni molestia.

Si precisa altresì che in caso di interventi di riparazioni, programmati o urgenti, il titolare dell'Autorizzazione è tenuto a comunicare preventivamente all'ANAS S.p.A. – Struttura Territoriale Sicilia, a mezzo Raccomandata A.R., fax o PEC, la data dell'intervento.

Le opere, oggetto della presente Autorizzazione/Concessione, dovranno ultimarsi entro giorni 60 (Sessanta) dalla data di inizio lavori, e dovranno iniziare entro 30 (Trenta) giorni dalla data dell'avvenuta ricezione della presente autorizzazione, da comunicare a questa ANAS S.p.A. secondo le modalità sopra descritte.

L'ANAS S.p.A. si riserva la facoltà di provvedere, a spese del titolare dell'autorizzazione, al rifacimento delle opere stradali non ripristinate a perfetta regola d'arte.

L'inottemperanza, anche parziale, a tutto quanto innanzi prescritto darà facoltà all'ANAS S.p.A. di revocare l'autorizzazione/concessione senza alcun preavviso.

Resta inteso che il titolare dell'autorizzazione a seguito di semplice ed insindacabile richiesta da parte di ANAS S.p.A. provvederà, allo spostamento dell'attraversamento sopra specificato a sua cura e spese.

L'Autorizzazione è accordata limitatamente alle proprietà ANAS e fatto salvi ed impregiudicati i diritti di terzi.

La validità del presente Atto decorre dalla data della sottoscrizione ed ha la durata prevista dalla Convenzione Generale.

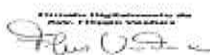
A garanzia dell'esatto adempimento delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, si demanda alla Convenzione Anas S.p.A. – ULTRANET SRL.

Anas autorizza ed acconsente alla realizzazione di quanto richiesto dalla Società ULTRANET SRL con il rispetto delle modalità tutte di cui alla richiamata Convenzione vigente tra le parti.

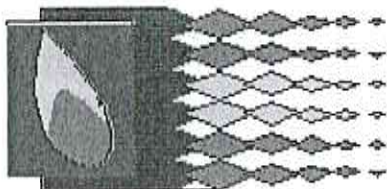
Anas S.p.A. assicura il Trattamento dei Dati Personali acquisiti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Europeo n. 679/2016 ed il loro utilizzo per fini esclusivamente istituzionali.

Società ULTRANET SRL

Anas S.p.A.
Il Dirigente
Responsabile Area Amministrativa Gestionale
Avv. Filippo Ventura



Firmato da FILIPPO
VENTURA
Data: 02/10/2024
15:55:23 CEST



Consorzio Simegas

COSTRUZIONE E GESTIONE RETI CITTADINE DI GAS METANO

Via Di Belgioioso, 4 - 90015 Cefalù (PA) Italy Tel. 0921/921132 fax 0921/422581
e.mail consorziosimegas@gmail.com posta certificata consorziosimegas@pec.it

Consorzio Simegas - Lettere Inviare

002-297-GEN/2025

28-05-2025



BARCODE: 002 0553617

4x 0815/0000

PEC

sosvima@pec.it

SO.SV I.M.A. S.p.A.

AGENZIA DI SVILUPPO LOCALE DELLE MADONIE

28 MAG. 2025

PROT N°

3525

Cefalù, li 28 maggio 2025

Spett.le

So.Svi.Ma.

Sportello Unico Attività Produttive

SUAP Madonie Associato

Viale Risorgimento, 13/B

90020 CASTELLANA SICULA (PA)

OGGETTO: Comune di Campofelice di Polizzi Generosa – Lavori lungo la S.S. n.643 tra il km 000+000 ed il km 019+730 consistenti in Opere Stradali, Interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione – Ultramet S.R.L.

Con riferimento al progetto ricevuto da codesta Agenzia di Sviluppo, con nota del 13/05/2025 protocollo n°3097, si comunica che, da una attenta consultazione degli elaborati progettuali, sono state riscontrate, lungo la S.S. n.643 dal km 004+000 al km 005+600 circa, diverse interferenze con il metanodotto in media e bassa pressione in esercizio, e alcune diramazioni stradali.

Ciò posto, considerata la consistente interferenza che si verrà a creare, lo scrivente Consorzio esprime parere favorevole a condizione che la posa sia realizzata con perforazione orizzontale teleguidata (TOC – con profondità di posa circa 3,00 m e larghezza di perforazione non superiore a 200 mm) come asseverato nella integrazione alla relazione tecnica.

Si ricorda, comunque, che rimane l'obbligo, ai sensi dell'art. 19 della Convenzione reggente la Concessione di "Costruzione e gestione del servizio di pubblica utilità relativo alla distribuzione del gas metano nel Comune di Polizzi Generosa", di effettuare sopralluogo congiunto, preliminarmente, all'inizio dei lavori.

Distinti saluti.

Il Consorzio
CONSORZIO SIMEGAS
(Il Presidente)

REPUBBLICA ITALIANA



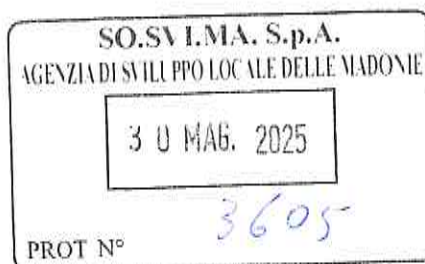
Regione Siciliana

ASSESSORATO DEL TERRITORIO E DELL'AMBIENTE



COMANDO CORPO FORESTALE

SERVIZIO 13 - ISPettorato Ripartimentale delle Foreste di
PALERMO



Prot. n. 57101 del 30 MAG 2025

ALLA SO.SVI.MA SPORTELLINO UNICO
ATTIVITA' PRODUTTIVE
"SUAP MADONIE ASSOCIATO"
[sosvima@pec.it]

AL DISTACCAMENTI FORESTALE DI
POLIZZI GENEROSA

OGGETTO: Lavori lungo la S.S.643 tra il km 000+000 ed il km 019+730 consistenti in Opere Stradali, Interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione; - ultranetsrl@legalmail.it; P.I. 09166810961 Ditta: Committente: ULTRANET S.R.L. Via Santa Sofia, 27; Comune 20122 Milano (MI); TRASMISSIONE PARERE

VISTO la richiesta di convocazione di C. dei S. di pari oggetto, prot 3097 del 13/05/2025 ed esaminati gli allegati progettuali digitalmente allegati,

TENUTO CONTO che i lavori previsti in progetto interessano scavi a sezione obbligata lungo il tracciato della viabilità esistente ed è previsto il ripristino dei luoghi,

Considerato che tale tipologia di opere non può determinare condizioni contrastanti con il regime vincolistico dei luoghi

NULLA OSTA

nei soli riguardi degli scopi del vincolo idrogeologico, fatti salvi i vincoli e gli obblighi derivanti da ogni altra disposizione di legge, senza pregiudizio dei diritti di terzi, per i lavori previsti in progetto

Il responsabile dell'istruttoria
(Per. For. Sup. Luigi Lorenzini)



L'ISPETTORE
RIPARTIMENTALE DELLE FORESTE
(Ciro Pedrotti)

Avvertenze: I lavori connessi alla esecuzione di opere edili e/o di trasformazione del territorio sono sottoposti ad atto autorizzativo o concessivo da parte del Comune. In presenza di terreni in regime di tutela speciale (Sito di Importanza Comunitaria, vincolo paesaggistico, archeologico, militare, fascia di rispetto ex L.R. 30.04.91 n.15 art. 2, etc.) i movimenti di terreno e le eventuali opere pertinenti, possono rientrare nella specifica disciplina di settore.



E-DIS-23/05/2025-0599646



SOSVIMA
sosvima@pec.it

DIS/MSU/SIC/UT-PA/TEC2

e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it

Oggetto: EDIS91493943 (citare tale riferimento nell'oggetto o nel testo della risposta)
NOTA 3097 DEL 13.05.2025 - INDIZIONE CONFERENZA DEI SERVIZI- Lavori lungo la
S.S.643 tra il km 000+000 ed il km 019+730 consistenti in Opere Stradali, Interventi di
adeguamento dell'impianto di telecomunicazione.

In riferimento alla conferenza dei servizi in oggetto, vi comunichiamo che nei tratti di strada evidenziati in giallo nei vostri elaborati tecnici (allegati) sono presenti i nostri impianti.

È pertanto necessario che sia adottata la massima prudenza in ogni fase dei lavori, in particolare nell'accertamento dell'esatta posizione degli impianti e, in particolare, dei cavi elettrici o altri servizi nel sottosuolo.

In occasione di interventi in prossimità degli impianti di e-distribuzione, vi ricordiamo che devono essere adottate tutte le necessarie precauzioni al momento dell'esecuzione dei lavori di manomissione o altre attività, nel rispetto delle prescrizioni di cui al D.Lgs. 81/08, al fine di evitare ogni contatto con gli impianti stessi.

Gli impianti elettrici di e-distribuzione sono mantenuti costantemente in tensione e possono costituire pericolo anche mortale per chi si avvicina o ne venga a contatto.

Nell'invitare l'impresa esecutrice a rendere edotti di ciò i dipendenti e chiunque venga incaricato delle attività, teniamo a sottolineare la responsabilità, in ordine a qualsiasi incidente a persone o cose che dovesse verificarsi per l'inosservanza delle raccomandazioni di cui sopra, nonché di tutte le norme applicabili in materia.

Evidenziamo che l'eventuale rilievo in situ del tracciato di dettaglio degli impianti comporterà un onere da corrispondere ad e-distribuzione prima dell'esecuzione dell'attività, il cui importo verrà precisato al ricevimento di esplicita istanza.

Teniamo comunque a precisare che, sia per le caratteristiche della strumentazione utilizzabile che per l'eventuale presenza nel sottosuolo di altre condutture, tale localizzazione sarà da ritenersi indicativa.

Inoltre, se i lavori di che trattasi necessitano dello spostamento delle linee, dovranno essere preceduti da una formale richiesta di spostamento impianti da indirizzare all'indirizzo e-distribuzione@pec.e-distribuzione.it.

Per quanto suddetto esprimiamo parere favorevole.

1/2

Azienda certificata ISO 9001 - ISO 14001 - ISO 37001 - ISO 45001 - ISO 50001

Questo messaggio è destinato esclusivamente al seguente uso: **CONFIDENZIALE**

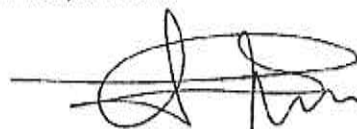
e-distribuzione SpA - Società con unico socio - Sede legale: 00198 Roma, Via Domenico Cimarosa 4 - Registro Imprese di Roma e Codice fiscale 05779711000 - R.E.A. 922436 - Società partecipante al Gruppo IVA Enel con P.I. 15844561009 - Capitale Sociale 2.600.000.000 Euro i.v. - Direzione e coordinamento di Enel SpA

Id. 91493943

Per qualsiasi informazione potrete rivolgerVi al nostro incaricato Sig. Velardi Michele tel. 3201718212

CASIMIRO INZERILLO

Il Responsabile

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a long horizontal stroke at the end.

Il presente documento è sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art. 21 del d.lgs. 82/2005 e s.m.i.. La riproduzione dello stesso su supporto analogico è effettuata da Enel Italia S.p.A. e costituisce una copia integra e fedele dell'originale informatico, disponibile a richiesta presso l'Unità emittente.



COMUNE DI POLIZZI GENEROSA

Città Metropolitana di Palermo

IV Area Tecnica

Via Garibaldi n° 13, 90028 - Tel. 0921/551611

pec: comune.polizzi@pec.comune.polizzi.pa.it

sito web: www.comune.polizzi.pa.it

C.F. 83000690822 - P.IVA: 02785040821

Comune del



30 MAG. 2025

PROT N°

3584

PARERE URBANISTICO E NULLA OSTA OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO NELLA TRAVERSA INTERNA NEL COMUNE DI POLIZZI GENEROSA LUNGO LA SS 643 DAL KM 3+680 AL KM 5+680 FACENTE PARTE DEI LAVORI LUNGO LA SS 643 TRA IL KM 0 +00 AL KM 019+730 CONSISTENTI IN OPERE STRADALI, INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO DI TELECOMUNICAZIONE - ULTRANET@LEGALMAIL.IT - P.I. 09166810961.

DITTA: ULTRANET S.R.L. VIA SANTA SOFIA N. 27 - 20122 MILANO(MI).

II RESPONSABILE DELLA IV AREA TECNICA URBANISTICA PATRIMONIO MANUTENZIONI

Premesso che:

- Con Determinazione Sindacale n. 21 del 31/12/2024 e al n. 738 del registro generale in data 31/12/2024 e con Determinazione Sindacale n. 01 del 09/01/2025 e al n. 05 del registro generale in data 09/01/2025 il Sindaco nominava Responsabile della IV Area Tecnica Urbanistica Patrimonio e Manutenzione l'Ing. Paola Valentina India;
- Con Determinazione n. 562 del 20/08/2021 il Responsabile della IV Area Tecnica Urbanistica Patrimonio Manutenzione nomina i Responsabili degli Uffici e dei Procedimenti inerenti la IV Area;
- Ritenuta la competenza del Responsabile della IV Area Tecnica a provvedere in ordine alla materia di cui in oggetto.

VISTO:

La nota prot. n. 4547 del 08/04/2025 con la quale l'Arch. Danilo Duca, in qualità di progettista e direttore dei lavori per conto della società Ultranet S.r.l., con la quale chiedeva una variante tecnica per l'intervento su Via Naftolia;

Considerato che non è stato possibile approvare una variante in assenza del progetto originario mai trasmesso ufficialmente al competente SUAP Madonie Associato;

Il Verbale del tavolo tecnico rif. SUAP prot. n. 3033 del 12/05/2025, acquisito al protocollo di questo Ente al n. 6099 del 12/05/2025 in cui la ditta di cui in oggetto si impegna a trasmettere il progetto originario al competente SUAP Madonie Associato;

La nota prot. n. 6138 del 13/05/2025 con la quale l'Arch. Danilo Duca, in qualità di progettista e direttore dei lavori per conto della società Ultranet S.r.l., con sede legale in Via Santa Sofia n. 27,

P.I. 0916681096 comunica la richiesta di archiviazione di tutta la documentazione trasmessa precedentemente;

La domanda presentata al SUAP MADONIE ASSOCIATO in data 13/05/2025, prot. n. 3097, ed acquisita al protocollo generale di questo Ente in data 14/05/2025 al n. 6217, dall'Arch. Danilo Duca, nato a Palermo il 30/03/1991, residente in Via Dante n. 264, 90141 – Palermo (PA), codice fiscale n. DCUDNL91C30G273L, in qualità di progettista e direttore dei lavori per conto della società Ultramet S.r.l., con sede legale in Via Santa Sofia n. 27, P.I. 0916681096, con la quale chiede l'autorizzazione per eseguire i lavori di scavo per la posa di pozzetti ed interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione nelle seguenti vie ubicate nel centro abitato di Polizzi Generosa (traversa interna della SS 643 dal Km 3+680 al Km 5+680): Via Duca Lancia di Brolo, Largo Zingari, Via Di Giovanni, Via Salamone, Via Collesano.

Esaminato il progetto allegato all'istanza di cui sopra, a firma dell'Arch. Danilo duca, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Palermo al n. 6543;

Il Piano regolatore Generale approvato con Decreto A.R.T.A. n. 65/DRU del 20/02/1996;

Le norme di attuazione Tav. 13 del vigente P.R.G.;

Il N.O. preventivo dell'ANAS del 02/10/2024 allegato alla domanda, con prescrizioni tecniche specifiche che si allega alla presente per farne parte integrante e sostanziale;

Il Parere del Servizio di Polizia Municipale, prot. n. 6579 del 21/05/2025 con prescrizioni, che fa parte integrante della presente autorizzazione e di cui se ne allega copia;

Il Parere del Responsabile della III Area Tecnica prot. n. 7066 del 30/05/2025 con prescrizioni, che fa parte integrante della presente autorizzazione e di cui se ne allega copia;

Preso atto:

- 1) Delle direttive comunitarie recepite dal codice delle comunicazioni elettroniche;
- 2) Dell'art. 93, primo e secondo comma del D.Lgs. 259/2003 che dispone.... "le Pubbliche Amministrazioni, le Regioni, le Province ed i Comuni non possono imporre per l'impianto di reti o per l'esercizio dei servizi di comunicazione elettronica, oneri o canoni che non siano stabiliti per legge e che quindi in definitiva, le occupazioni di suolo pubblico destinate alla realizzazione di reti di comunicazione elettronica sono soggette solamente alla Tosap/Cosap, sostituiti in forza dell'art. 1, commi 837 e 838, L. 160/2019, da un canone unico".

Vista la sentenza n. 4101 del 24/05/2022 da parte del Consiglio di Stato nella quale si ribadisce quanto sopra;

Visto il regolamento per l'applicazione del canone patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria, approvato con Delibera del Consiglio Comunale n. 30 del 30/04/2021 esecutivo a norma di legge;

Visto il verbale di deliberazione della giunta comunale n. 89 del 31/05/2022, di "Approvazione delle tariffe per l'anno 2022, del canone unico patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria";

Visto il verbale di deliberazione della giunta comunale n. 100 del 30/06/2022, di "Rettifica GM 89/2022 - Approvazione delle tariffe per l'anno 2022, del canone unico patrimoniale di concessione, autorizzazione o esposizione pubblicitaria";

Vista la nota prot. n. 6292 del 15/05/2025 con la quale l'Arch. Danilo Duca, in qualità di progettista e direttore dei lavori ha trasmesso il numero di giornate lavorative necessarie per l'espletamento dei lavori di che trattasi, al fine di potere effettuare il calcolo della COSAP dovuta;

Vista la nota prot. n. 6312 del 15/05/2025 trasmessa al Responsabile del SUAP Madonie Associato di richiesta versamenti per COSAP, diritti di segreteria e valori bollati;

Vista la nota prot. n. 6680 del 22/05/2025 con la quale l'Arch. Danilo Duca, in qualità di progettista e direttore dei lavori ha trasmesso le integrazioni di cui alla nota prot. n. 6312 del 15/05/2025 e consistenti nell'annullamento di n. 2 marche da bollo da € 16.00 con identificativo n. 01240609100109 (per la richiesta) e n. 01240609100029 (per la pratica) nonché il Bonifico SEPA2505221553320238 di € 3.025,00 del 22/05/2025 di cui € 3.000,00 per COSAP e € 25,00 per diritti di segreteria;

Si esprime parere favorevole dal punto di vista urbanistico e si autorizzano i lavori di cui in oggetto a condizione che vengano acquisiti tutti i Nulla-Osta degli Enti preposti ai vincoli e con le seguenti prescrizioni:

- 1) Per l'intervento nelle vie con pavimentazione in conglomerato bituminoso è fatto obbligo di ripristinare la pavimentazione con la stessa tipologia di finitura ed il ripristino con lo "strato di usura" in conglomerato bituminoso dovrà essere effettuato in modo che a lavoro ultimato non si determini una differenza di quota tra la nuova pavimentazione e quella esistente;
- 2) Tutti i chiusini devono essere carrabili e posti ai margini della carreggiata;
- 3) Sia sollevato l'Ente da eventuali danni conseguenti a ripristini non realizzati a perfetta regola d'arte.

Inoltre la ditta deve:

- A) Richiedere al Servizio di Polizia municipale eventuale emissione di ordinanza di chiusura del transito veicolare e/o pedonale;
- B) Trasmettere unitamente all'inizio dei lavori: dichiarazione delle posizioni Inail, Inps e Cassa Edile della ditta esecutrice dei lavori, copia della polizza assicurativa della ditta resa a garanzia dei lavori;
- C) Raccordarsi, prima dell'inizio dei lavori, oltre al Comune di Polizzi Generosa, con i seguenti Enti presenti nel territorio: Enel-Telecom-Simegas, al fine di evitare danneggiamenti a cavi, tubazioni, impianti o sottoservizi, per i quali il Comune di Polizzi Generosa resta comunque sollevato da qualsiasi responsabilità;
- D) Provvedere a predisporre tutta la segnaletica occorrente per la sicurezza del transito stradale e collocare per tutta la durata del cantiere la prescritta segnaletica di pericolo, sia diurna che notturna e usare le relative cautele atte a garantire la pubblica incolumità e chiedere le eventuali autorizzazioni di chiusura al transito veicolare;
- E) Osservare tutte le misure concernenti le prescrizioni minime di sicurezza e di salute da attuare nei cantieri temporanei o mobili per la sicurezza fisica dei lavoratori, ai sensi del D.lgs. n. 81 del 09/04/2008, testo coordinato con il D.Lgs n. 106 del 03/08/2009, testo unico sulla salute e sicurezza sul lavoro, in attuazione dell'art. 1 della Legge n. 123 del 03/08/2007, in materia di tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro. La Direzione Lavori vigilerà sull'osservanza del piano di sicurezza relativa ai decreti legislativi di cui sopra.

Il concessionario assume ogni responsabilità civile e penale per danni a persone o cose che si dovessero verificare in conseguenza dell'occupazione e dell'esecuzione dei lavori per i quali la concessione è richiesta, sollevando nel contempo questo Ente da ogni responsabilità in merito, in tali casi il concessionario si impegna altresì a corrispondere al Comune di Polizzi Generosa ogni onere che la stessa dovesse essere chiamata a sostenere.

Eventuali variazioni nei tempi o nella modalità di esecuzione dei lavori dovranno essere preventivamente autorizzati da questo Ente.

Se nonostante l'osservanza delle superiori prescrizioni si dovessero verificare avvallamenti e deformazioni della sagoma stradale nel tratto relativo allo scavo, la ditta concessionaria avrà l'obbligo della continua ripresa della sede stradale fino a perfetto assestamento della stessa.

Per danni alla circolazione causati da avvallamenti e deformazioni della sagoma stradale, il concessionario della presente autorizzazione ne risponderà per un arco temporale di cinque anni a far data dalla comunicazione di fine lavori.

Per quanto non espressamente riportato nelle condizioni di cui sopra, si farà riferimento al Decreto 1° ottobre 2013 "Specifiche tecniche delle operazioni di scavo e ripristino per la posa di infrastrutture digitali nelle infrastrutture stradali" del Ministero dello Sviluppo Economico di concerto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

La presente autorizzazione viene rilasciata fatti salvi i diritti dei terzi e può essere revocata per motivi di pubblico interesse.

Copia della presente dovrà essere tenuta sul luogo di lavoro ed esibita agli organi preposti al controllo su loro richiesta.

La ditta titolare della presente autorizzazione è comunque responsabile di eventuali danni a persone e a cose riconducibili ad inadempienze degli obblighi summenzionati o dall'aver trascurato le precauzioni dettate dalla legge.

A norma dell'art. 5 del regolamento comunale per l'occupazione di spazi ed aree pubbliche l'autorizzato è tenuto ad esibire la presente autorizzazione su richiesta del personale addetto alla vigilanza. L'autorizzazione ha carattere personale, e non può essere ceduta. Vale per la località, la durata, la superficie e l'uso per la quale è stata rilasciata.

Per eventuali danni causati alla sede stradale o altro, il titolare dell'autorizzazione di suolo pubblico ne risponderà personalmente. L'Amministrazione Comunale, ha la facoltà di imporre nuove condizioni.

Il Servizio di Polizia Municipale è incaricato della vigilanza e della eventuale predisposizione delle ordinanze atte alla regolamentazione veicolare. Eventuali danni relativi a cose e a persone nessuna responsabilità, discendente dalla presente autorizzazione potrà gravare su questo Ente.

AUTORIZZAZIONE A TITOLO ONEROSO

Bonifico SEPA2505221553320238 di € 3.025,00 del 22/05/2025 di cui € 3.000,00 per COSAP et € 25,00 per diritti di segreteria.



Il Responsabile della IV Area Tecnica
Ing. Paola Valentina India

AAG/ Service e Patrimonio PA
Contratto n. 7000000275029

In riferimento alla richiesta prot. CDG-597245-I in data 09.07.2024 di Ultramet Srl tendente ad ottenere l'autorizzazione per posa cavi in fibra ottica dal km 0+000 al km 19+730 in territorio dei Comuni di Polizzi Generosa e Scillato (PA),

visto:

- il parere positivo dell'Area Gestione Rete Palermo - Supporto Tecnico Concessioni del 01.10.2024;
- il progetto esecutivo allegato;

considerato:

- che quanto riportato negli elaborati grafici corrisponde allo stato di fatto dei luoghi e che il nuovo tracciato dovrà essere eseguito a monte della statale, dietro presentazione di nuova planimetria dettagliata a fine lavori
- che l'intervento in argomento effettivamente si estenderà dal km 0+000 al km 19+730 della S.S. 643, ed inoltre è stato specificato che trattasi di una semplice sostituzione cavi su condotta esistente, tramite esecuzione di saggi ogni 40,00-50,00 m, in fascia di pertinenza stradale sterrata, per intercettare e riqualificare il cavo esistente; inoltre, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi si procederà con la posa di una nuova condotta tramite scavo a sezione obbligata o NO-DIG, in corrispondenza della traccia di quella vecchia e comunque ad una distanza minima di 1,00 m dal ciglio bitumato e ad una profondità di 1,00 m misurata dall'estradosso della condotta;
- che l'intervento prevede la sola sostituzione del cavo coassiale in rame con tubo bundle rinforzato composto da 7 minitubi, contenuti in un tubo di diametro 50 mm in HDPE nero e rosso e laddove vi è la presenza della canaletta in VTR/FeZn non più efficiente, verrà sostituita con una in VTR in resina e poliestere termoindurente rinforzata con fibre di vetroresina;

In conformità a quanto contenuto nella Convenzione Generale "ANAS - ULTRANET" stipulata in data 31 Gennaio 2017, Anas S.p.A., con la firma del presente atto,

Anas S.p.A. - Struttura Territoriale Sicilia - Area Gestione Rete Palermo - con sede in Palermo - Cap. 90146 - Via A. De Gasperi n.247

AUTORIZZA

la Società ULTRANET SRL, con sede in Milano - Cap. 20145 - Via Santa Sofia n. 27, alla realizzazione di infrastrutture interrate per telecomunicazioni rete fibra ottica lungo la S.S. 643 dal km 0+000 al km 19+730, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi, nel territorio Comunale di Castellana S. - Polizzi G. - Scillato (PA), secondo gli elaborati grafici allegati, la Relazione Tecnica ed alle prescrizioni appresso riportate:

PRESCRIZIONI TECNICHE SPECIFICHE:

- dal km 0+000 al km 19+730 in sx e/o dx della S.S. 643, per complessivi 19.730,00 m, sarà eseguito un intervento di sostituzione cavi su condotta esistente, con esecuzione di saggi ogni 40,00-50,00 m in fascia di pertinenza stradale sterrata, per intercettare e riqualificare il cavo esistente (Tav. n° 1); inoltre, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi si procederà con

Struttura Territoriale Sicilia
Viale A. De Gasperi, 247 - 90146 Palermo T [+39] 091 379111 - F [+39] 091 521722
Pec anas.sicilia@postacert.stradeanas.it - www.stradeanas.it

Anas S.p.A. - Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Società con socio unico soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Rete Ferroviaria Italiana S.p.A.
e concessionaria ai sensi del D.L. 138/2002 (convertito con L. 178/2002)
Sede Legale: Via Monzambano, 10 - 00185 Roma T [+39] 06 44461 - F [+39] 06 4456224
Pec anas@postacert.stradeanas.it
Cap. Soc. Euro 2.269.892.000,00 Iscr. R.E.A. 1024951 P.IVA 02133681003 C.F. 80208450587



la posa di una nuova condotta tramite scavo a sezione obbligata e la tecnica di trivellazione del No-Dig, in corrispondenza della traccia di quella vecchia e comunque secondo le prescrizioni tecniche e le chilometriche sotto riportate; sarà necessario, pertanto, che ad ogni possibile variazione della posa del nuovo cavidotto, dare comunicazione tempestiva alla direzione lavori di questa società per avere il nulla osta tecnico. E' vietato pertanto la posa in opera di nuovo cavidotto senza il relativo nulla osta;

- dal km 3+680 al km 5+680 in dx della S.S. 643, per complessivi 2.000,00 m, sarà eseguito un intervento di sostituzione cavi su condotta esistente, con esecuzione di saggi ogni 40,00- 50,00 m in fascia di pertinenza stradale sterrata, per intercettare e riqualificare il cavo esistente (Tav. n° 1); inoltre, nei tratti in cui non sarà possibile eseguire l'estrazione dei cavi si procederà con la posa di una nuova condotta tramite scavo a sezione obbligata e la tecnica di trivellazione del No-Dig, in traversa interna del Comune di Polizzi Generosa (PA), pertanto di competenza Comunale; sarà necessario pertanto che ad ogni possibile variazione della posa del nuovo cavidotto, dare comunicazione tempestiva alla direzione lavori di questa società per avere il nulla osta tecnico. E' vietato pertanto la posa in opera di nuovo cavidotto senza il relativo nulla osta;
- posa pozzetti d'ispezione individuati ai km 0+000 in sx (76x40), km 0+290 in sx (45x45), km 0+685 in sx (45x45), km 1+033 in sx (45x45), km 1+403 in sx (45x45), km 1+764 in sx (45x45), km 2+264 in sx (45x45), km 2+664 in sx (45x45), km 3+064 in sx (45x45) e km 3+554 in sx (45x45), dovranno obbligatoriamente essere ubicati in fascia di pertinenza stradale ad almeno 1,00 m da ciglio bituminoso e comunque il più lontano possibile dal piano viabile.
- a fine lavori la ditta è obbligata a fornire gli elaborati aggiornati (AS-Built) delle opere realizzate, avendo particolare cura a riportare le esatte chilometriche e le descrizioni riguardanti gli attraversamenti delle opere idrauliche e la posa dei pozzetti di ispezione.

Non è autorizzata posa di pozzetti d'ispezione sul piano viabile della Statale.

Non sono autorizzati scavi con il metodo della minitrinca sulla Statale.

Ripristino scavo eseguito nelle zone non pavimentate:

- Il materiale di riempimento degli scavi, di qualunque tipo esso sia, dovrà essere posto in opera a strati successivi di cm 20 compattati a perfetta regola d'arte;
- in corrispondenza della banchina non pavimentata, delle scarpate, e dei fossi di raccolta delle acque che dovessero essere interessati dagli scavi, la relativa sagoma sarà ripristinata come in origine, mediante eventuale riporto di terra in sufficiente volume, soltanto qualora le predette opere non risultino rivestite;
- il riempimento dello scavo interessante l'arginello erboso e banchina in terra sarà realizzato con misto cementato dosato a 70 kg per metro cubo debitamente costipato, per una profondità di cm. 80 ed i restanti cm. 20 con terreno vegetale, da farsi anche in corrispondenza di eventuali pozzetti esistenti;
- nei casi di terreno vegetale inerbito (ciglio erboso, scarpate, ecc) il ripristino dovrà prevedere la ricostruzione delle zone a verde come precedentemente realizzate;
- il riempimento dello scavo interessante la banchina e la cunetta in cls saranno realizzati con misto cementato dosato a 70 kg per metro cubo ben compattato per l'intera profondità dello scavo, avendo cura di ricostruire a perfetta regola d'arte sia il piano di calpestio che il bordo lato strada che dovrà risultare a lavori ultimati perfettamente allineato, da farsi anche in corrispondenza di eventuali pozzetti esistenti;

- nei casi di demolizione delle cunette stradali esistenti, il ripristino dovrà avvenire utilizzando cls Rck 25 e armatura adeguata.

A fine lavori dovrà essere eseguito l'immediato ripristino delle pertinenze stradali interessate dagli scavi, delle opere d'arte e delle opere idrauliche, riportando i luoghi allo stato originale.

Ripristini degli scavi necessari per gli attraversamenti/posa macchina NO-DIG eseguiti in piattaforma stradale (piano viabile bitumato o pavimentato).

L'intervento dovrà essere realizzato secondo due fasi:

- in fase 1 si provvederà al taglio della pavimentazione, all'esecuzione dello scavo ed al successivo riempimento fino a quota piano viabile con finitura a binder chiuso dallo spessore minimo di 15 cm;
- in fase 2, da effettuarsi dopo almeno 3 mesi e comunque non oltre 5, dal completamento della fase 1:
 - in caso di scavo in corsia stradale si procederà alla fresatura per cm 3 dell'intera corsia stradale interessata dallo scavo per una fascia trasversale pari a quella dello scavo incrementata di m 1,00 da entrambi i lati dello stesso e comunque non inferiore 3,00 m (a cavallo dello scavo) e successiva stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura eseguito con materiale idoneo a soddisfare i requisiti previsti nel capitolato ANAS.
 - In caso di scavi/attraversamenti trasversali parziali si procederà alla fresatura per cm 3 dell'intera corsia stradale interessata dallo scavo (in caso in cui vengano interessate entrambe le corsie, anche in parte, il ripristino dovrà essere eseguito come sopra, per l'intera larghezza del piano viabile) per una fascia trasversale di larghezza pari a quella dello scavo incrementata di 1,00 m da entrambi i lati dello stesso e comunque non inferiore 4,00 m (a cavallo dello scavo) e successiva stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura eseguito con materiale idoneo a soddisfare i requisiti previsti nel capitolato ANAS;
 - in caso di scavi/attraversamenti in banchina (asfaltata) si procederà alla fresatura per cm 3 dell'intera banchina, per tutta la lunghezza dello scavo incrementata di 1,00 m in entrambi i lati di inizio e fine, comunque non inferiore a 3,00 m (a cavallo dello scavo) e successiva stesa di conglomerato bituminoso per strato di usura eseguito con materiale idoneo a soddisfare i requisiti previsti nel capitolato ANAS;

nel periodo intercorrente tra la realizzazione della fase 1 e la fase 2 la ditta dovrà costantemente monitorare le condizioni di mantenimento nel tempo del ripristino effettuato e provvedere agli eventuali interventi manutentivi atti a scongiurare ogni possibile rischio per il transito stradale;

il taglio della pavimentazione dovrà avvenire con sega circolare per una profondità tale da raggiungere gli strati non legati della sovrastruttura stradale;

lo scavo dovrà essere condotto in modo che la generatrice superiore dei tubi venga collocata alla profondità di 1,00 m rispetto alla quota più depressa del piano stradale e comunque al di sotto di eventuali tombini esistenti;

il materiale proveniente dagli scavi dovrà essere portato interamente a rifiuto senza alcun riutilizzo di esso nello scavo medesimo;

il ripristino della cunetta sarà realizzato mantenendo le medesime caratteristiche che aveva prima della manomissione, pertanto ad opera d'arte senza modificare lo stato d'origine.

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto altresì al rifacimento di tutta la segnaletica eventualmente manomessa a seguito dell'esecuzione dei lavori ed al ripristino di tutte le pertinenze che dovessero risultare danneggiate dai lavori.

A fine lavori dovrà essere eseguito l'immediato ripristino delle pertinenze stradali interessate dagli scavi, delle opere d'arte e delle opere idrauliche, riportando i luoghi allo stato originale.

PRESCRIZIONI GENERALI

Prima di iniziare i lavori il titolare dell'Autorizzazione dovrà assicurarsi presso i vari Enti (Telecom, gestori gas, gestori idrici, etc) che non sussistono nella zona interessata dalla concessione altri sottoservizi; in caso positivo dovrà munirsi del prescritto Nulla-Osta dell'Ente interessato a procedere all'esecuzione dei lavori con tutte le cautele necessarie imposte dai predetti Enti, sollevando l'ANAS S.p.A. da ogni molestia e pretesa per eventuali danni arrecati.

Il titolare dell'autorizzazione è tenuto altresì al rifacimento di tutta la segnaletica stradale eventualmente manomessa a seguito dell'esecuzione dei lavori ed al ripristino di tutte le pertinenze che dovessero risultare danneggiate dai lavori.

Che durante l'esecuzione dei lavori, non dovrà essere interrotto od ostacolato il transito lungo la Strada Statale 643, né dovranno essere formati sul piano viabile deposito di materie, di materiali, attrezzi etc., così pure non dovrà essere ostacolato il libero deflusso delle acque dal piano viabile nei fossi di scolo e lungo gli stessi fossi.

Resta a carico del Titolare del Nulla Osta la collocazione della segnaletica di cantiere per lavori in corso (come previsto dal Regolamento di Esecuzione del Nuovo Codice della Strada vigente), e se necessario, di senso unico alternato eventualmente regolato da impianto semaforico o da movieri, il tutto a norma del Codice della Strada D.L.vo N. 285/92 e s.m.i., nonché del Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei trasporti 10 luglio 2002, recante "disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo" e del Decreto Interministeriale del 4 marzo 2013 Criteri di sicurezza sulle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata ad attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare.

Al fine di garantire la pubblica incolumità ed il libero transito sulla strada, il titolare dell'Autorizzazione è tenuto ad osservare scrupolosamente le norme di legge vigenti in materia di traffico, in particolare, a sue cure e spese dovrà assicurare l'installazione e la necessaria guardiania diurna e notturna del cantiere di lavoro per tutta la durata dei lavori stessi, nonché mettere in opera idonee barriere di protezione (in corrispondenza ed a debita distanza dagli scavi) ed apporre tutta la segnaletica necessaria (diurna o notturna) prescritta dal D. Lgs. 30/04/92 n°285 e relativo D.P.R. n°495 del 16/12/92; in particolare dovrà essere installato il pannello "Tabella Lavori" di cui alla Fig.382 - art.30 del Regolamento d'Esecuzione (art.21 del Codice della Strada).

A fine di ogni giornata lavorativa gli scavi dovranno essere comunque ricolmati, lasciando il cantiere in sicurezza.

Sarà cura della concessionaria richiedere, prima dell'inizio dei lavori, i provvedimenti per la regolamentazione della circolazione che si renderanno necessari.

Pertanto, il titolare dell'autorizzazione resterà unico responsabile, a tutti gli effetti, sia in sede civile che penale, di eventuali danni, controversie etc., che si avessero a verificare sia durante

l'esecuzione dei lavori che durante l'esercizio della Concessione stessa, lasciando sollevata l'ANAS S.p.A. ed i Funzionari da essi dipendenti da ogni molestia.

Si precisa altresì che in caso di interventi di riparazioni, programmati o urgenti, il titolare dell'Autorizzazione è tenuto a comunicare preventivamente all'ANAS S.p.A. - Struttura Territoriale Sicilia, a mezzo Raccomandata A.R., fax o PEC, la data dell'intervento.

Le opere, oggetto della presente Autorizzazione/Concessione, dovranno ultimarsi entro giorni 60 (Sessanta) dalla data di inizio lavori, e dovranno iniziare entro 30 (Trenta) giorni dalla data dell'avvenuta ricezione della presente autorizzazione, da comunicare a questa ANAS S.p.A. secondo le modalità sopra descritte.

L'ANAS S.p.A. si riserva la facoltà di provvedere, a spese del titolare dell'autorizzazione, al rifacimento delle opere stradali non ripristinate a perfetta regola d'arte.

L'inottemperanza, anche parziale, a tutto quanto innanzi prescritto darà facoltà all'ANAS S.p.A. di revocare l'autorizzazione/concessione senza alcun preavviso.

Resta inteso che il titolare dell'autorizzazione a seguito di semplice ed insindacabile richiesta da parte di ANAS S.p.A. provvederà, allo spostamento dell'attraversamento sopra specificato a sua cura e spese.

L'Autorizzazione è accordata limitatamente alle proprietà ANAS e fatto salvi ed impregiudicati i diritti di terzi.

La validità del presente Atto decorre dalla data della sottoscrizione ed ha la durata prevista dalla Convenzione Generale.

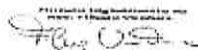
A garanzia dell'esatto adempimento delle prescrizioni contenute nel presente provvedimento, si demanda alla Convenzione Anas S.p.A. - ULTRANET SRL.

Anas autorizza ed acconsente alla realizzazione di quanto richiesto dalla Società ULTRANET SRL con il rispetto delle modalità tutte di cui alla richiamata Convenzione vigente tra le parti.

Anas S.p.A. assicura il Trattamento dei Dati Personali acquisiti in conformità a quanto previsto dal Regolamento Europeo n. 679/2016 ed il loro utilizzo per fini esclusivamente istituzionali.

Società ULTRANET SRL

Anas S.p.A.
Il Dirigente
Responsabile Area Amministrativa Gestionale
Aw. Filippo Ventura



Firmato da FILIPPO
VENTURA
Data: 02/10/2024
15:55:23 CEST



COMUNE DI POLIZZI GENEROSA

Città Metropolitana di Palermo

Via Garibaldi, 13 - CAP 90028 - Tel. 0921.551611 - fax 0921.688205

Servizio Polizia Municipale Via San Pietro n. 10 - Tel 0921.649691 Fax 0921.649583

Riferimento note:

- prot. n. 6217 del 14/05/2025 SO.SVI.MA. spa
- prot. n. 6241 del 15/05/2025

OGGETTO: Lavori lungo la S.S. 643 tra il Km. 000+000 ed il Km. 019+730 consistenti in Opere Stradali, Interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione; Ultramet srl - P.I. 09166810961.

Al Responsabile della 3ª Area Tecnica
Al Responsabile della 4ª Area Tecnica

e, p.c. Al Sig. Sindaco

LORO SEDE

Richiedente: ☐ Proprietario ☒ Procuratore della Società ☐ Ditta esecutrice dei lavori

ULTRANET s.r.l. Via Santa Sofia n. 27 - 20122 Milano

Luogo dell'occupazione: Strada Statale n. 643.

Relativamente al presente parere: traversa interna della S.S. n. 643 dal Km. 3+680 al Km. 5+680 ricadente nel centro abitato del Comune di Polizzi Generosa;

Oggetto dell'occupazione: per come indicato nel progetto;

Superficie occupata: Totale: per come indicato nel progetto.

Durata dell'occupazione: non indicato

Richiesta: dalla data di rilascio e per giorni ?.

Parere dell'Ufficio:

Visto il progetto;

Vista la Delibera del Consiglio Comunale n. 43 del 27/06/2024

Visto il sopralluogo effettuato in data 21/05/2025 è emerso, data la larghezza della strada e l'entità della superficie occupata di poter esprimere **PARERE FAVOREVOLE** alle seguenti condizioni:

- Nella tratta stradale dal Km. 5+000 al Km 5+500, essendo già stato approvato il progetto di consolidamento della sede stradale interessato dalla frana, non dovranno esserci interferenze



COMUNE DI POLIZZI GENEROSA

Città Metropolitana di Palermo

III Area Tecnica

Via Garibaldi n° 13, 90028 - Tel. 0921/551611

pec: comune.polizzi@pec.comune.polizzi.pa.it

sito web: www.comune.polizzi.pa.it

C.F.: 83000690822 - P.IVA: 02785040821

Comune del



**NULLA OSTA OCCUPAZIONE SUOLO PUBBLICO NELLA TRAVERSA INTERNA NEL
COMUNE DI POLIZZI GENEROSA LUNGO LA SS 643 DAL KM 3+680 AL KM 5+680 FA-
CENTE PARTE DEI LAVORI LUNGO LA SS 643 TRA IL KM 0 +00 AL KM 019+730 CON-
SISTENTI IN OPERE STRADALI, INTERVENTI DI ADEGUAMENTO DELL'IMPIANTO
DI TELECOMUNICAZIONE – ULTRANET@LEGALMAIL.IT – P.I. 09166810961.
DITTA: ULTRANET S.R.L. VIA SANTA SOFIA N. 27 – 20122 MILANO(MI).
- PARERE IN ORDINE AI SERVIZI A RETE-**

**II RESPONSABILE DELLA III AREA TECNICA –
LAVORI PUBBLICI PROTEZIONE CIVILE E SERVIZI A RETE**

Premesso che:

- con Determinazione Sindacale n.31 del 28.12.2023 è stata nominata Responsabile della III Area Tecnica la Sottoscritta Ing. Loretta Macaluso a far data dal 01.01.2024;
- con determinazione Sindacale n.19 del 30/12/2024 è stato prorogato incarico conferito all'Ing. Macaluso Loretta ex art.110c.1 D.lgs 267/2000 e s.m.i. fino al 31/12/2025;
- è competenza del Responsabile della III Area Tecnica di provvedere in ordine alla materia di cui all'oggetto;

Vista la domanda presentata al SUAP MADONIE ASSOCIATO in data 13/05/2025, prot. n. 3097, ed acquisita al protocollo generale di questo Ente in data 14/05/2025 al n. 6217, dall'Arch. Danilo Duca, nato a Palermo il 30/03/1991, residente in Via Dante n. 264, 90141 – Palermo (PA), codice fiscale n. DCUDNL91C30G273L, in qualità di progettista e direttore dei lavori per conto della società Ultramet S.r.l., con sede legale in Via Santa Sofia n. 27, P.I. 0916681096, con la quale chiede l'autorizzazione per eseguire i lavori di scavo per la posa di pozzetti ed interventi di adeguamento dell'impianto di telecomunicazione nelle seguenti vie ubicate nel centro abitato di Polizzi Generosa (traversa interna della SS 643 dal Km 3+680 al Km 5+680): Via Duca Lancia di Brolo, Largo Zingari, Via Di Giovanni, Via Salamone, Via Collesano.

Esaminato il progetto allegato all'istanza di cui sopra, a firma dell'Arch. Danilo duca, iscritto all'Ordine degli Architetti della Provincia di Palermo al n. 6543;

ESPRIME PARERE FAVOREVOLE alle seguenti condizioni:

- Nella tratta stradale dal Km. 5+000 al Km 5+500, essendo già stato approvato il progetto di consolidamento della sede stradale interessato dalla frana, non dovranno esserci interferenze con il progetto di cui sopra;

----- SE - VALUTATA CHIUSURA - FOL. II. 0000579 del 21-05-2025 in interno

Comune di Polizzi Generosa - Prot. n. 0007086 del 30-05-2025 in partenza

- L'occupazione di cui sopra, è anche soggetta al pagamento della tassa per come previsto dal vigente regolamento di occupazione spazi ed aree pubbliche, e della tabella allegata alla Deliberazione della Commissione Straordinaria con i poteri del Consiglio Comunale n. 33 del 26/09/2014 di approvazione modifica tariffe alla tassa (TOSAP) – occupazioni temporanee e occupazioni permanenti, oppure da quanto normato dalla Deliberazione del Consiglio Comunale n. 30 del 30/04/2021.

Polizzi Generosa, lì 21/05/2025

F.to (Isp. Capo Gioacchino Lavanco)
(Procedimento informatico Legge n. 80 del 15/03/1991 e
di chi procede a certificazione atto conforme all'originale)